

Kalisz dn. 15.02.2009r.

Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku,*

Na podstawie art.192 Regulaminu Sejmu RP składam na ręce Pana Marszałka zapytanie skierowane do Ministra Infrastruktury w sprawie funkcjonowania Wielkopolskiego Wojewódzkiego Inspektoratu Transportu Drogowego w Poznaniu.

*Szanowny Panie Ministrze,*

Zwracam się do Pana Ministra o zbadanie sytuacji w Wielkopolskim Wojewódzkim Inspektoracie Transportu Drogowego w Poznaniu. Według informacji uzyskanych przez moje biuro może dochodzić tam do nieprawidłowości w procesie administrowania tej instytucji. W szczególności chodzi tutaj o kwestię protokółów, które sporządzają inspektorzy WITD po przeprowadzeniu każdej kontroli. Proszę o sprawdzenie dysproporcji pomiędzy liczbą kontroli pojazdów zarejestrowanych na terytorium RP i pojazdów pochodzących z innych krajów. Wątpliwości budzi również fakt, że pracownikom WITD w Ostrowie Wielkopolskim zostały zmienione umowy o pracę w ten sposób, że zmianie uległo ich miejsce pracy z Ostrowa Wielkopolskiego na obszar całej Wielkopolski, podczas gdy w innych miastach takich jak Piła, Konin, Poznań inspektorzy nie mieli ich zmienionych. Jest to dla nich sytuacja niekorzystna w stosunku do inspektorów zatrudnionych w innych oddziałach terenowych w Wielkopolsce.

W związku z powyższym mam następujące pytania do Pana Ministra:

1. Jak kształtowały się statystyki WITD w Poznaniu z kontroli pojazdów, w których wykryto naruszenia, do tych, w których nie stwierdzono złamania prawa w latach 2007 i 2008 z wyszczególnieniem każdego miesiąca?
2. Jak kształtowały się ilości przeprowadzonych kontroli przewoźników krajowych w stosunku do zagranicznych latach 2007 i 2008 z wyszczególnieniem każdego miesiąca?

3. Czy prawdą jest, że inspektorzy tylko z jednego z oddziałów terenowych WITD w Poznaniu mieli zmienione umowy o pracę w okresie od sierpnia 2007 r. do marca 2008 r. i jakie były powody zaistniałej sytuacji?

Z poważaniem