

Bronisław Komorowski  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowny Panie Marszałku.*

Na podstawie art.192 Regulaminu Sejmu RP składam na ręce Pana Marszałka interpelację skierowaną do Ministra Infrastruktury w sprawie rozwoju infrastruktury kolejowej na trasie Warszawa – Łódź – Kalisz – Ostrów Wlkp.- Wrocław.

*Szanowny Panie Ministrze.*

W ostatnim czasie z inspiracji lokalnych parlamentarzystów z województw: dolnośląskiego, łódzkiego i wielkopolskiego oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zrodziła się inicjatywa uruchomienia połączenia Warszawa – Łódź – Kalisz – Ostrów Wlkp. – Wrocław pociągami klasy Intercity (IC). Analiza Centrum Naukowo – Technicznego Kolejnictwa oraz PKP Intercity S.A. wykazała liczne walory ekonomiczno – finansowe takiego rozwiązania. Jednak, aby połączenie mogło zostać uruchomione konieczna jest modernizacja: torów, rozjazdów, obiektów inżynierskich itp. Szacowany koszt tej inwestycji to ok. 550 mln. PLN. Z analizy wynika, że po tym zabiegu adaptacyjnym czas podróży pociągu na odcinku Warszawa – Wrocław skróci się o ok. 1 godzinę w stosunku do obecnego rozkładu jazdy 2007/2008.

Podział inwestycji kształtuje się następująco:

1. Województwo Łódzkie – ok. 350 mln. PLN
2. Województwo Wielkopolskie – ok. 50 mln. PLN
3. Województwo Dolnośląskie – ok50 mln. PLN

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wyraziły pozytywną rekomendację dla tego projektu. Inicjatorzy założyli pierwotnie, że inwestycja miała być współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007 – 2013. Niestety nie jest to jednak możliwe. Samorząd

wskazał inne rozwiązanie mające na celu urzeczywistnienie projektu. Zgodnie z tym inwestycja może zostać zrealizowana, jako linia o znaczeniu państwowym (zgodnie z wykazem określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym), w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz przy porozumieniu zainteresowanych regionów także z RPO. Zarząd Województwa Wielkopolskiego wyraził poparcie dla tej inicjatywy. Modernizacja linii pociągów również za sobą rozsądną kalkulację cen biletów.

W związku z powyższym zwracam się do Pana ministra z następującymi pytaniami:

1. Czy planowany jest remont trasy kolejowej Kalisz – Łódź, a jeśli tak, to, w jakim terminie oraz w oparciu, o jakie środki zostanie zrealizowany?
2. Jak należy oceniać planowane działania w aspekcie koncepcji budowy szybkiej kolei na trasie Warszawa-Wrocław?
3. Jakie należy wskazać zależności komunikacyjne oraz finansowe odnośnie przedmiotowych zadań inwestycyjnych?

*Aleksander*